



Lelystad, 19 november 2014

## **Luchthaven Lelystad verplaatsen of de Oostvaardersplassen vogelvrij maken.**

De Vogel- en Natuurwacht Zuid-Flevoland geeft een dringend advies aan de Tweede Kamer om niet in te stemmen met het Ontwerp Luchthavenbesluit Lelystad Airport omdat dit zou betekenen dat we straks of de luchthaven moeten verplaatsen of de Oostvaardersplassen vogelvrij maken.

De Tweede Kamer spreekt op 26 november met Staatssecretaris Mansveld over het milieueffectrapport (MER) Lelystad Airport. In dit rapport wordt de conclusie getrokken dat de kans op botsingen tussen vogels en vliegtuigen zeer klein is, omdat het zou gaan om geringe aantallen grote vogels die binnen een straal van 5 km van het vliegveld vliegen. Het tegendeel is waar. Flevoland behoort tot de meest vogelrijke gebieden van Nederland. De Oostvaardersplassen liggen op een afstand van 6 km. Alleen hier al verblijven tienduizenden grote vogels zoals ganzen, zwanen, aalscholvers, reigers en lepelaars. Dagelijks vliegen grote groepen vogels in en uit het gebied. Ook in de richting van het vliegveld. Vogelaanvaringen kunnen zorgen voor grote schade aan vliegtuigen, soms met gevaar voor de veiligheid van passagiers, bemanning en omwonenden.

Het is onbegrijpelijk dat het rapport tot deze conclusies komt. Maar wie goed leest ziet waarom. De conclusies in het milieueffectrapport zijn deels gebaseerd op verouderde en achterhaalde gegevens, deels op willekeurig verzamelde cijfers die voor een ander doel bestemd zijn, op incidentele waarnemingen, op onvoldoende gefundeerde aannames en op indrukken van niet ter zake deskundigen. Omdat het gaat om grote risico's voor de veiligheid van passagiers, voor vogels en de natuur had gericht systematisch veldonderzoek gedaan moeten worden, maar dat is niet gebeurd.

Het rapport stelt dat vogelbeperkende maatregelen beperkt kunnen blijven tot een gebied van 6 km rond de luchthaven. Dit is volstrekt ten onrechte. Want hoe zit het dan met Schiphol? Dat ligt in een veel minder vogelrijk gebied en wordt niet omringd door natuurgebieden. Om de risico's voor het luchtverkeer te beperken moeten hier jaarlijks vele duizenden vogels gedood en verjaagd worden in een straal van 23 km.

Binnen zo'n straal van 23 km rondom Lelystad Airport ligt het gehele gebied van de Oostvaardersplassen. Je kunt je toch niet voorstellen dat de Oostvaardersplassen vogelvrij gemaakt moeten worden? Gelukkig is het gebied dat we sinds *De Nieuwe Wildernis* alom waarden internationaal beschermd. Daarom zijn vogelbeperkende maatregelen niet alleen onwenselijk, maar praktisch en juridisch onuitvoerbaar. Dit alles geldt trouwens ook voor de andere beschermde natuurgebieden Lepelaarplassen, Markermeer en Veluwerandmeren.



De verantwoordelijke bewindspersonen en de Tweede Kamer doen er goed aan dit in de overwegingen mee te nemen zodat we straks niet opgescheept zitten met een dure spiksplinternieuwe luchthaven die niet gebruikt kan worden of verplaatst moet worden naar een plek die wel geschikt is om de uitbreiding van Schiphol te faciliteren.

Ter illustratie een paar feiten uit het deelrapport Vogels en Veiligheid van de MER op een rij:

In het rapport wordt op basis van verouderde gegevens (1985-1994) gesteld dat er ongeveer 10.000 zwanen en ganzen in de Oostvaardersplassen slapen. Bij tellingen in 2012 en 2013, die niet in het rapport betrokken zijn, blijkt het over 100.000 vogels te gaan. Dit is maar liefst 10x keer zoveel.

Het aantal passerende brandganzen aan de westkant van de luchthaven wordt geschat op 100-500. Bij een telling in 2012 blijkt het om 8400 brandganzen te gaan. Dat is tenminste een factor 17 meer.

In een tabel van het MER rapport wordt uitgegaan van 1-100 aalscholvers met de opmerking dat het incidenteel om veel meer vogels kan gaan. Hoe vaak die incidenten voorkomen en hoeveel meer vogels het dan zijn is niet onderzocht.

Voor het aantal geregeld pleisterende en overvliegende watervogels in de directe omgeving van de het vliegveld wordt afgegaan op een interview met de werknemers van het vliegveld. Maar zijn dit de experts die vogels kunnen tellen? Hoe vaak hebben ze in de omgeving gepost en hebben ze dat ook in het donker gedaan?

In tabellen wordt uitgegaan van seizoensgemiddelden in plaats van seizoenspieken. Wie veilig over een bergketen wil vliegen gaat toch niet uit van de gemiddelde hoogte, maar van de hoogte van de toppen?

---

Opgesteld door: Vogel- en Natuurwacht Zuid-Flevoland

Meer informatie: Marius Bouscholte 06-23511978, Inge Hagens 06-21620651

Voor het downloaden van de Zienswijze van de Vogel- en Natuurwacht Zuid-Flevoland op Ontwerpluchthavenbesluit Lelystad Airport aan het Ministerie van Infrastructuur ga naar: <http://www.vogelwachtflevoland.nl/wp-content/uploads/2014/07/Zienswijze-VNWZdFl-ontwerpluchthavenbesluit-Lelystad.pdf>