



Gedeputeerde Staten van Flevoland
t.a.v. het hoofd van de afdeling Ruimte en Mobiliteit
Mevrouw A.W.H.M. Van Oorschot
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Almere, 29 maart 2014

Betreft: zienswijze op vergunningaanvraag voor het landen van watervliegtuigen
Uw kenmerk: 1594490

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

Het bestuur van de Vogel- en Natuurwacht Zuid-Flevoland stelt het op prijs een verzoek om een zienswijze van u te hebben ontvangen over de vergunningaanvraag voor het landen en opstijgen met watervliegtuigen op onder andere het Markermeer & IJmeer.

Wij willen in dit verband het volgende onder uw aandacht brengen.

1. Er is een vergunning aangevraagd voor onbepaalde tijd. Zo'n vergunning vinden wij zeer ongewenst vanwege de diverse ontwikkelingen die de komende jaren in of dichtbij de betrokken natuurgebieden te verwachten of mogelijk zijn, zoals nieuwe windmolenlocaties, de Marker Wadden en andere plannen in het kader van het TBES (Toekomstbestendig Ecologisch Systeem) voor het Marker- en IJmeer.
2. De aanvraag voor een vergunning om met watervliegtuigen Natura2000-gebieden te mogen gebruiken kunnen wij moeilijk rijmen met de Gedragscode "Verantwoord Vliegen" voor de recreatieve luchtvaart van de KNVvL. Daarin staat onder meer
 - *Bij de planning en tijdens de vluchtuitvoering zullen de volgende gebieden in principe zoveel als mogelijk worden vermeden:*
 - • *Natuurbeschermingsgebieden;*
 - *Indien het overvliegen van voornoemde gebieden niet valt te vermijden zal een vlieghoogte van minimaal 1000ft AGL worden aangehouden, behoudens beroepsmatige en operationele noodzaak. Bij het vliegen over of in de nabijheid van voornoemde gebieden zal in principe koers, snelheid en tenminste de minimum voorgeschreven hoogte worden behouden of tijdig naar die hoogte worden geklommen. Een en ander zodanig dat een veilige voorzorgslanding kan worden gemaakt en overlast wordt geminimaliseerd.*
3. Wij dringen er daarom op aan een eventuele vergunning slechts toe te staan voor niet-recreatieve vluchten en het maximum aantal vluchten per jaar daarop aan te passen.
3. Wij vinden het van belang dat aan een eventuele nieuwe vergunning tenminste weer dezelfde specifieke voorwaarden worden gesteld als aan de vergunning van 17 augustus 2006.



- In het bijzonder wijzen wij op de voorwaarde dat er tussen 1 uur voor zonsopgang en 1 uur na zonsopgang niet gestart en geland mag worden; in de Habitattoets wordt op blz. 27 namelijk van een minder ruime beperking uitgegaan.
 - De beperking van het vliegseizoen tot de periode van 1 april tot 1 oktober die in de Habitattoets (blz. 27) staat is voor ons cruciaal en zou daarom expliciet als voorwaarde in een eventuele vergunning moeten worden opgenomen. Wij zien geen argument en ruimte voor incidentele vluchten in oktober.
 - Opsporings- en reddingsvluchten tussen 1 oktober en 1 april mogen naar onze mening alleen toegestaan worden indien die zijn afgestemd met instanties als KNRM, kustwacht of waterpolitie.
4. De verplichte minimumafstand van 300 meter tot de oever achten wij op plekken waar windmolens (komen te) staan te gering, in verband met het gevaar dat opvliegende vogels tegen de wieken of molens botsen. Een minimumafstand van 1000 meter tot windmolens lijkt ons gewenst.
 5. In verband met de toekomstige Marker Wadden pleiten wij voor een minimumafstand van tenminste 1500 meter tot de randen van dat natuurgebied – volgens de begrenzing in het bestemmingsplan. Deze afstand is gewenst omdat er in de Marker Wadden naar verwachting ook vogels zullen gaan broeden en er – anders dan bij de Oostvaardersplassen en Lepelaarplassen – geen 6 meter hoge dijk komt te liggen tussen Markermeer en Marker Wadden.
 6. Om de plekken waar verstoring van vogels mag optreden te beperken vinden wij het belangrijk om ook aan een eventuele NB-wetvergunning expliciet de voorwaarde te verbinden dat landingen en starts alleen zijn toegestaan in de gebieden waar ook snelvaren is toegestaan.
 7. Tot de gebieden met vogelconcentraties die niet overvlogen moeten worden (zie blz. 28 van de Habitattoets) behoren in ieder geval ook de Lepelaarplassen inclusief de Natte Graslanden, de gehele Oostvaardersplassen (ten onrechte niet in figuur 2 groen gekleurd), de Pampushaven en het gebied buiten het doorgaande water in de zuidoosthoek van het IJmeer ter hoogte van het Almeerderstrand. We adviseren u bij de Waterdienst van Rijkswaterstaat na te gaan waar zich eventueel nog andere gebieden met concentraties vogels bevinden.
 8. Er wordt een vergunning gevraagd voor (maximaal) 300 landingen (en dus ook evenveel starts) per jaar, in principe allemaal tussen 1 april en 1 oktober. Dat is per dag gemiddeld ruim 3 bewegingen, of zelfs bijna 7 (!) als het gaat om 300 landingen per jaar per vliegtuig. Afhankelijk van de verdeling over het seizoen en de landingsplekken leidt dat mogelijk tot een meer dan incidentele verstoring. Het kan daarom wenselijk zijn om, mede aan de hand van de jaarlijkse overzichten van de gemaakte starts en landingen – die op grond van de vorige vergunning sinds 2006 moeten zijn ingediend – , nadere beperkingen te stellen, bijvoorbeeld een maximaal aantal vluchten per dag.

Hoogachtend,
namens het bestuur van de Vogel- en Natuurwacht Zuid-Flevoland

Wim Kleefstra