

Gemeenteraad Lelystad
Postbus 91
8200 AB Lelystad

Onderwerp: **Zienswijze Stichting Vogel- en Natuurwacht “Zuid-Flevoland” over het ontwerpbestemmingsplan Warande fase 1**

Almere, 19 mei 2009

Geachte leden van de gemeenteraad,

Als Stichting Vogel- en Natuurwacht “Zuid-Flevoland” streven wij ernaar en zien wij erop toe dat er met de natuur, het groen en het water in Flevoland zo zorgvuldig mogelijk wordt omgegaan. Zo zorgvuldig mogelijk houdt ons inziens in dat men zich bewust is van de rijkdom die men om zich heen ervaart en ook nodig heeft om goed te functioneren en plezierig in het leven te staan.

Eén van de doelen waar de stichting voor staat is het volgen van ruimtelijke ontwikkelingen binnen de provincie. Ruimtelijke ontwikkelingen, vooral als gevolg van de snelle verstedelijking, vormen in onze polder een belangrijke bedreiging van tal van biotopen en unieke stukken natuur.

Vanuit deze achtergrond hebben wij kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan Warande fase 1 en dat met name bekeken op de eventuele gevolgen voor de vogelpopulaties van de Oostvaardersplassen. In een eerder stadium hebben wij al gereageerd op het voorontwerp en wij hebben waardering voor de zorgvuldige wijze waarop in het plan rekening gehouden wordt met de in het totale plangebied (fase 1 en fase 2) foeragerende kiekendieven van de Oostvaardersplassen en zijn ook blij met de aanpassingen die het college mede naar aanleiding van ons commentaar heeft aangebracht.

Op één onderdeel echter zien wij toch graag een scherpere formulering van de mitigerende maatregelen dan nu in het ontwerp (in par. 4.6, blz. 58, van de Toelichting en regels) is opgenomen.

Dit betreft de bescherming tegen verstoringen van de aanvliegeroute van de kiekendieven van de Oostvaardersplassen naar hun foerageergebied ten ZO van deelgebied 1 van de Warande.

Eén van de maatregelen is nu geformuleerd als “er wordt op toegezien dat de aanvliegeroute niet wordt gebruikt door recreërende mensen”. ***Ons voorstel was en is dit te formuleren als “er dienen maatregelen te worden getroffen opdat het terrein onder de aanvliegeroute niet toegankelijk is voor mensen”.***

De gedachte hierachter is dat het effectiever is om preventief maatregelen te nemen in de inrichting van het gebied onder de aanvliegeroute zodat toegang door (niet bevoegde) mensen erg moeilijk wordt, in plaats van mogelijk alleen verbodsborden te plaatsen en bij constatering van overtredingen op te treden.

Overigens ondersteunen wij de in par. 4.6 genoemde mitigerende maatregelen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zijn bereid tot het geven van een toelichting.

Namens het bestuur,

W.J. Kleefstra

cc Vogelbescherming Nederland