

Aan Gedeputeerde Staten van Flevoland
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Betreft: Ontwerp luchthavenregeling stijg- en landingslocaties watervliegtuigen Wings Over Holland

Almere, 10 november 2010

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

De Vogel- en Natuurwacht “Zuid-Flevoland” informeert u bij deze over haar zienswijze op de ontwerpluchthavenregeling stijg- en landingslocaties watervliegtuigen Wings Over Holland.

Wij vinden het niet juist dat – zoals vermeld in artikel 3 van het ontwerp¹ – landen en stijgen vanaf het IJmeer en IJsselmeer tot 1 januari 2012 is toegestaan zonder vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet.

Volgens de toelichting vinden er watervliegactiviteiten in deze gebieden plaats ook al is er geen natuurbeschermingswetvergunning afgegeven.

De ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet voor deze activiteiten was geldig tot 1 november 2010. Wij zien geen reden om deze situatie tot 1 januari 2012 te legaliseren; integendeel, wij hebben er procedurele en inhoudelijke bezwaren tegen.

Procedureel vinden wij het onjuist, omdat zonder een enkele overweging – althans niet expliciet verwoord in het ontwerp of de toelichting erop – een luchthavenregeling wordt gebruikt om een duidelijk mogelijk verstorende activiteit in een Natura2000-gebied toe te staan zonder vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet. Om te kunnen beslissen over een dergelijke vergunning zal de normale procedure met een effectenonderzoek en zo nodig een passende beoordeling gevolgd moeten worden.

Wat de inhoud betreft zijn wij van mening dat er als gevolg van de watervliegactiviteiten – indien er geen nadere voorwaarden aan gesteld worden – negatieve effecten te verwachten zijn op de instandhoudingsdoelstellingen voor verschillende aangewezen vogelsoorten van het IJmeer, resp. het IJsselmeer, omdat er sprake is van verstoring van rustende en foeragerende watervogels op open water door het silhouet van een watervliegtuig, en van verstoring van (broedende) vogels door geluidsbelasting en/of golfslag tijdens het landen en opstijgen. Wij denken dat – zo er al sprake kan zijn van een natuurbeschermingswetvergunning – in ieder geval de volgende voorwaarden zouden moeten gelden:

- starts en landingen vinden plaats op minimaal 300 meter van de oever;

¹ Artikel 3 refereert abusievelijk naar zichzelf in plaats van naar artikel 2.

- voorafgaand aan een landing wordt een inspectievlucht (op een hoogte van minimaal 300meter) uitgevoerd om te beoordelen of de beoogde landingsplaats vrij is van watervogels;
- bij aanwezigheid van groepen vogels op de beoogde landingsplaats wordt daar niet geland;
- vliegen boven de watergebieden op een geringere hoogte dan 300 meter is alleen toegestaan direct voorafgaand aan een landing of volgend op een start;
- geen watervliegactiviteiten op het IJmeer van 1 oktober tot 1 april.

Concluderend verzoeken wij u artikel 3, in ieder geval voor het IJmeer en het IJsselmeer, uit de regeling te schrappen.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van Stichting Vogel- en Natuurwacht “Zuid-Flevoland”,

W.J. Kleefstra